

Hämeenkadun liikennejärjestelyiden vaikutukset lähikatujen taloudelliselle toiminnalle

Tampereen yhdyskuntalautakunta on päättänyt, että Hämeenkadun itäinen osa suljetaan henkilöautoliikenteeltä. Muutoksella on laajat vaikutukset liikenteen uudelleenohjautumiseen erityisesti tilanteessa, jossa Rantaväylän tunnelin rakennustyö on vasta alussa ja Ratapihankadun rakentaminen on kesken.

Tämän lisäksi muutoksella on merkittävät vaikutukset Tampereen keskustan vetovoimaan ja kaupalliseen aktiivisuuteen. Hämeenkadun osalta kaupan rakenne sopeutuu muuttuneeseen tilanteeseen pitkän kokeiluajan kuluessa. Erityinen ongelma liittyy Hämeenkadun sivukatujen kehitykseen. Niille ohjataan Hämeenkadun autoliikenne. Kapeilla kaduilla muutoksella saattaa olla kielteinen vaikutus kaupan ja palveluiden liiketoiminnalle verrattuna vaihtoehtoon, jossa kävelypainotteisia kaupallisia alueita sijaitsee Hämeenkadun lähialueella esimerkiksi Kyttälän alueella.

Keskustan ja sitoutumattomien valtuustoryhmät esittävät, että Tampereen kaupunki teettää puolueettoman selvityksen Hämeenkadun ja erityisesti sen lähikatujen toiminnalle aiheutuvista taloudellisista vaikutuksista Hämeenkadun sulkemisen seurauksena. Selvityksessä on tähdellistä verrata päätöksen mukaista tilannetta siihen, että voimakkaan kaupalliset, kävelypainotteiset kadut sijaitisivat Hämeenkadun lähialueella.

Keskustan valtuustoryhmä

Sitoutumattomien valtuustoryhmä

Mikko Alatalo

Lasse Oksanen

Timo Hanhilahti

Anna-Kaarina Rantaviita-Tiainen